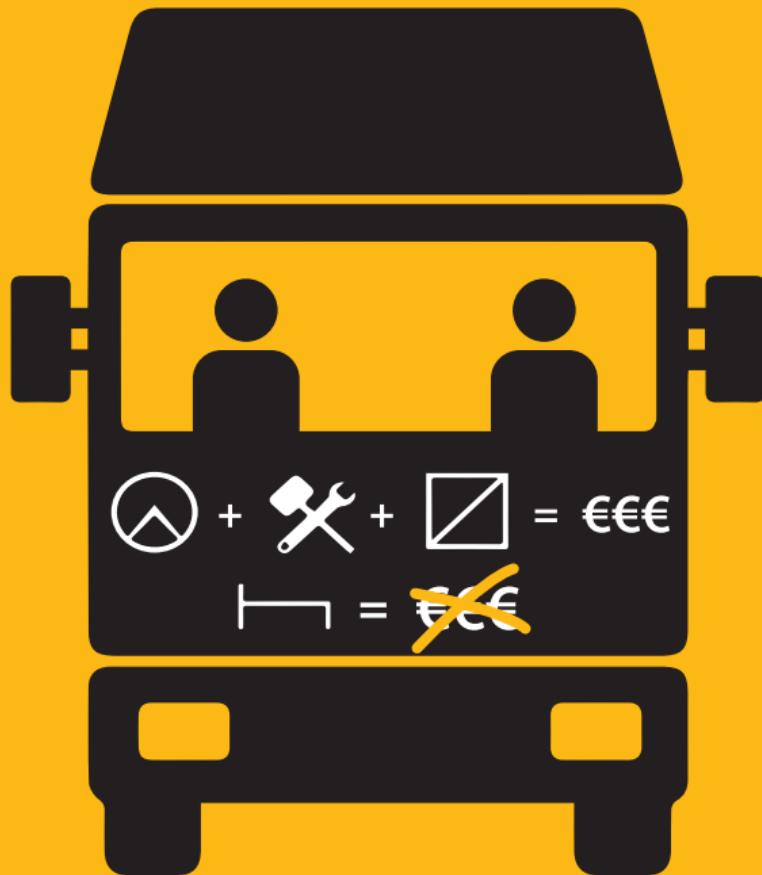


fair DGB

Arbeitnehmerfreizügigkeit
sozial, gerecht und aktiv

Вы управляете грузовым автомобилем в ЕС?

Ваши права и наша поддержка



russisch



Ваши права!

В Германии существует законодательно установленный минимальный размер оплаты труда. С октября 2022 года он составляет **12 евро брутто в час**.

$$\text{Ⓐ} + \text{🔧} + \text{▢} = \text{€ 12 брутто в час}$$

Ваша работа в других странах ЕС часто должна оплачиваться еще выше. Например, в Нидерландах – 14,65 евро в час. Это правило действует и в том случае, если Вы подписали трудовой договор за границей.

В большинстве случаев Ваш работодатель на международных маршрутах должен платить минимальные ставки заработной платы тех стран, по которым Вы едете.

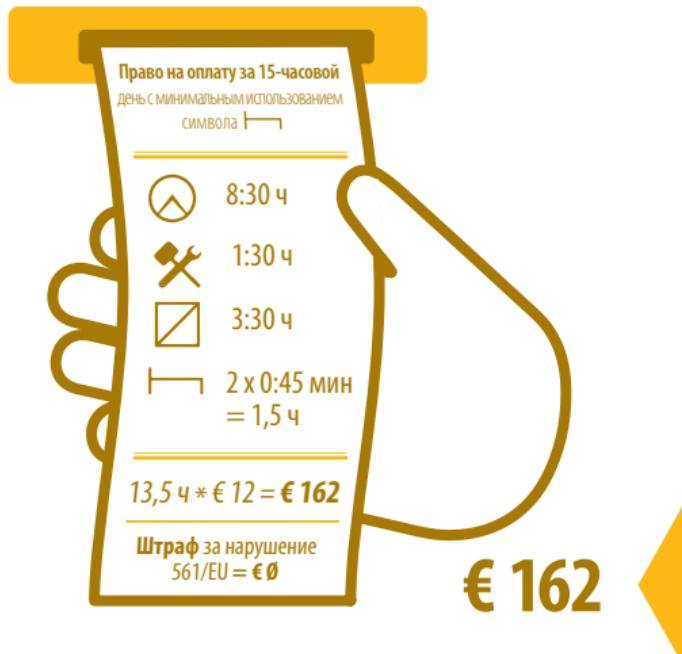
Именно поэтому с февраля 2022 года Вам на каждой государственной границе необходимо регистрировать в тахографе, что Вы едете в другую страну.

Вам не оплачивают полные 13-15 часов работы и нахождение в режиме готовности?

Так происходит с большинством водителей. Поэтому наша рекомендация: фиксируйте документально свое рабочее время. В Германии можно потребовать **доплату невыплаченных сумм до размера минимальной оплаты труда за последние 3 года**. Для этого у Вас должна быть возможность подтвердить всё свое рабочее время и время нахождения в режиме готовности.

Будьте хорошо подготовлены! Может быть, на следующий год Вы перейдёте в другую компанию? Смена места работы – это всегда подходящий момент, чтобы вернуть себе недоплату заработной платы

пример



Фиксируйте документально свое рабочее время!

Тахограф – это не только инструмент контроля. Вы можете использовать его как накопитель данных для регистрации своих прав на оплату труда!

Внимание: Работодатель не должен оплачивать те часы, которые Вы регистрируете как отдых (символ «кровать»).



Регистрируйте символом «кровать» только эти периоды времени:

- установленные законом перерывы по 45 минут
- ежедневное время отдыха продолжительностью 9 или 11 часов и
- еженедельное время отдыха от 24 до 45 часов
- отпуск и период болезни

В большинстве случаев Вы можете регистрировать всё остальное время - без опасения получить за это штраф, одним из трех символов, за которые работодатель должен оплачивать Ваше время.

Используйте символ почтового конверта

Нередко приходится быть доступным для работодателя в течение 13 – 15 часов в сутки. В этом случае Вам следует также регистрировать в тахографе (и тем самым на своей карте водителя), помимо времени управления автомобилем и других активных периодов работы, и время нахождения в режиме готовности! **Время нахождения в режиме готовности должно оплачиваться.**

Всякий раз, когда Вы пересекаете государственную границу, регистрируйте это в тахографе. Таким образом Вы можете доказать, какая заработка плата Вам причитается в соответствующей стране.

Создайте личный архив доказательств!

Фотографируйте каждую транспортную накладную (CMR) и сохраняйте фото!

- Ваша карта водителя действует 5 лет и работодатель должен осуществлять ее считывание каждые 28 дней
- Чип Вашей карты может хранить информацию о Ваших действиях за последние 6 отработанных месяцев
- Вы можете сами снять эти данные с карты – так, что об этом никто не узнает!

Осуществляйте считывание данных со своей карты водителя 2 раза в год и сохраняйте цифровые данные

(в формате .ddd или .xlsx) на Вашем личном устройстве

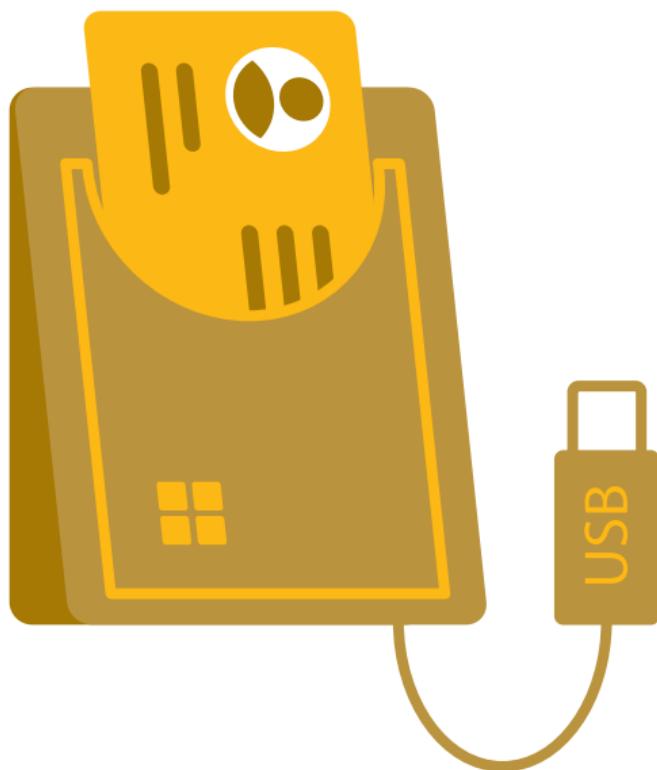
(компьютере, USB-флешке, мобильном телефоне и т.п.)!

Тогда у Вас будут доказательства своего рабочего времени.

Где и как Вы можете осуществить считывание информации со своей карты водителя?

Например, попросите другого экспедитора, чтобы Ваш работодатель ничего не заподозрил. Пусть электронные данные сбросят Вам на флеш-карту или отправят Вам по электронной почте!

Лучше всего приобрести считающее устройство самому. Цены на них начинаются примерно от 30 евро! Скооперируйтесь со своими коллегами и помогайте друг другу!



Если Ваша фирма оказывает на Вас давление

По информации многих водителей, их фирмы оказывают на них давление по телефону. Позднее содержание таких телефонных разговоров доказать трудно. Но: Вы можете попытаться отправить в свою фирму сообщение, чтобы «запротоколировать» подобные случаи.

Несколько примеров:

←  перевозчик

Мы только что разговаривали по телефону.
Я правильно понял, что в эти выходные мне придется спать в машине?

Мы только что разговаривали по телефону.
Я правильно понял, что не смогу взять отпуск, как я хотел? Когда это будет снова возможно?

Мы только что разговаривали по телефону. Я правильно понял, что мне сегодня нужно будет управлять автомобилем дольше и поэтому во время погрузочно-разгрузочных работ я сегодня больше не должен использовать символ  ? Я могу вместо этого использовать символ  для времени режима готовности?

Вы мне представили документ, который я должен был подписать. Я его не понял и уже не помню, что там было написано. Пожалуйста, отправьте мне его фото в качестве копии!

Чем больше у Вас будет доказательств того, как Ваша фирма обращается с Вами, тем лучше. Доказательства помогают при проверках и в переговорах, если Вы хотите взыскать заработную плату в судебном порядке. Собирайте все документы или фотографируйте их. Также фотографируйте доски объявлений в компании с правилами и указаниями. Ничего не подписывайте, если Вы чего-то не понимаете.

Поддержка!

Консультационные центры могут оказать Вам поддержку, если Вы хотите защитить свои права в суде по трудовым спорам в Германии – это касается и тех случаев, когда Вы подписали трудовой договор за границей! Консультационные центры предлагают Вам бесплатную первичную консультацию.

Связаться с Faire Mobilität:

informacija@faire-mobilitaet.de

Anna Weirich (немецкий, английский, русский, румынский):

+49 175 163 94 76

Кроме того, Вы сможете обратиться в профсоюз Польши:

Специалист заграничного бюро НСПС "Солидарность"

Юрий Рововой

Тел: +48 504 299 659

Почта: y.ravavoi@solidarnosc.org.pl



Кроме того, Вы сможете обратиться в профсоюз Литвы:

ПРОФСОЮЗ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ЛИТВЫ

Телефон, Viber, WhatsApp: +37068454054;

Эл.почта: info@lvps.lt

Фэйсбук: [@lvsajunga](#)

www.lvps.lt



Профсоюзы выступают за справедливую заработную плату для всех. Это можно сделать только вместе. Водители грузовиков в Германии объединены в профсоюз ver.di. На сайте www.verdi.de/ueber-uns/verdi-international вы найдете информацию о членстве на многих языках.

Обменивайтесь информацией с коллегами и распространяйте этот флаер! Вы также можете переслать дальше ссылку на наш информационный портал: www.fair-arbeiten.eu

Информацию о непосредственных контактах с нашими консультационными центрами

Вы найдете по адресу:

www.faire-mobilitaet.de/beratungsstellen



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Arbeit und Soziales

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages